



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ



ΚΕΝΤΡΟ
ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΥΠΡΟΥ
1679 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

**ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ «Α» ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ**

ΜΕΡΟΣ Α

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 6/5/2015

ΤΟΠΟΣ: Πανεπιστήμιο Κύπρου

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 2 ώρες

ΩΡΑ: 10:00-12:00π.μ

ΜΕΡΟΣ Α- Βαθμολογία: 60%

Ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής

Χρόνος Εξέτασης: 2 ώρες

Παρακαλώ επιλέξτε την απάντηση που πιστεύετε ότι είναι ορθή, κυκλώνοντας το αντίστοιχο γράμμα στο Φύλλο Απαντήσεών σας

1. Η αεροδυναμική αντίσταση του λεωφορείου, πώς επηρεάζεται από την ταχύτητα του;

- α) Αυξάνεται σημαντικά, όσο αυξάνεται και η ταχύτητα του λεωφορείου
- β) Παραμένει σταθερή, ανεξάρτητα από την ταχύτητα του λεωφορείου
- γ) Αυξάνεται στην περίπτωση που η ταχύτητα του λεωφορείου ξεπεράσει τα 80χλμ την ώρα
- δ) Αυξάνεται στην περίπτωση που η ταχύτητα του λεωφορείου ξεπεράσει τα 110χλμ την ώρα

2. Μία αιφνίδια επιτάχυνση, ή ένα απότομο φρενάρισμα, τι συνέπειες μπορεί να έχει για το λεωφορείο;

- α) Καμιά, όταν το λεωφορείο διαθέτει σύστημα φρένων ABS
- β) Αναταράξεις, με αποτέλεσμα να ταλαιπωρηθούν οι επιβάτες
- γ) Μπορεί να οδηγήσει στη μείωση της πρόσφυσης μεταξύ του ελαστικού και του οδοστρώματος και πιθανώς στην ανατροπή του οχήματος
- δ) Καταπόνηση του συστήματος φρένων και των αμορτισέρ

3. Τα τουριστικά λεωφορεία:

- α) Χρησιμοποιούνται συνήθως σε μεγάλου μήκους διαδρομές και δεν διαθέτουν θέσεις όρθιων.
- β) Προορίζονται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των τουριστών και δεν διαθέτουν θέσεις όρθιων.
- γ) Χρησιμοποιούνται συνήθως σε μεγάλου μήκους διαδρομές και διαθέτουν θέσεις όρθιων.
- δ) Όλα τα παραπάνω.

4. Ποιες επιβατικές μεταφορές χαρακτηρίζονται “έκτακτες”, σύμφωνα με την Κοινοτική Νομοθεσία;

- α) Είναι οι γραμμές που εκτελούνται από ταξί και λεωφορεία με κόμιστρο ανά επιβάτη
- β) Είναι οι “γραμμές” που εκτελούνται σε μη τακτά χρονικά διαστήματα, αλλά διενεργούνται με ολική μίσθωση του οχήματος
- γ) Είναι η μεταφορά επιβατών με τα αστικά και υπεραστικά λεωφορεία
- δ) Είναι η μεταφορά μαθητών, φοιτητών και στρατιωτικών, με μειωμένο εισιτήριο, που επιδοτείται από την Κυπριακή Δημοκρατία

5. Τι πρέπει να προσέχει ο οδηγός, όταν αλλάζει ταχύτητες, προκειμένου να επιτύχει ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου;

- α) Να αλλάζει ταχύτητες χωρίς να συμβουλευεται το στροφόμετρο
- β) Να αλλάζει ταχύτητα, αφού προηγουμένως έχει πατήσει τέρμα το γκάζι
- γ) Να αλλάζει ταχύτητα, τη στιγμή, που το στροφόμετρο είναι στο κόκκινο
- δ) Να αλλάζει ταχύτητες με τέτοιο τρόπο, ώστε ο δείκτης του στροφόμετρου να βρίσκεται πάντα εντός της πράσινης περιοχής

6. Πώς πρέπει να οδηγείτε λεωφορείο στις κατηφορίες; Τι κινήσεις πρέπει να κάνει ο οδηγός;

- α) Να οδηγεί όπως και στις ανωφέρειες
- β) Να κρατάει το πόδι του στον ποδομοχλό, έτσι ώστε να αντιδράσει αστραπιαία, σε περίπτωση κινδύνου
- γ) Να κατεβάζει σχέση και να προσαρμόζει την ταχύτητα ανάλογα με την κλίση του οδοστρώματος για να επιτύχει ομαλό φρενάρισμα
- δ) Επιλέγει υψηλή ταχύτητα, και χρησιμοποιεί το κλαπέτο για τον έλεγχο του οχήματος

7. Πώς πρέπει να αντιδράσει ο οδηγός λεωφορείου, όταν-ενώ κινείται σε οδικό δίκτυο με αναπτυγμένη ταχύτητα – ξαφνικά συναντά ισχυρούς ανέμους, ή επικίνδυνα ρεύματα αέρος;

- α) Φρενάρει απότομα και χαμηλώνει ταχύτητα κάτω από το όριο ταχύτητας
- β) Μειώνει ταχύτητα, και οδηγεί με προσοχή, έτσι ώστε να ελέγχει κάθε στιγμή το όχημα
- γ) Αναπτύσσει ταχύτητα, έτσι ώστε να απομακρυνθεί γρήγορα, από το συγκεκριμένο σημείο
- δ) Οδηγεί όπως πριν, χωρίς να λαμβάνει υπόψη του τα ρεύματα αέρος

8. Ποιος είναι για τους επαγγελματίες οδηγούς ο μέγιστος χρόνος συνεχούς οδήγησης (χωρίς διάλειμμα), σύμφωνα με την Κοινοτική Νομοθεσία;

- α) 3,5 ώρες τον χειμώνα και 4,5 ώρες το καλοκαίρι
- β) 4 ώρες για τους οδηγούς φορτηγών και 4,5 ώρες για τους οδηγούς λεωφορείων
- γ) Τεσσεράμισι ώρες (4,5 ώρες)
- δ) Εξαρτάται από τον φόρτο εργασίας και τυχόν συμφωνία του οδηγού με τον ιδιοκτήτη για πρόσθετη αμοιβή

9. Κατά τη διάρκεια της συνήθους διαδρομής ένας εργαζόμενος, ενεπλάκη σε τροχαίο δυστύχημα. Το ατύχημα θεωρείται:

- α) Εργατικό ατύχημα
- β) Τυχαίο συμβάν
- γ) Επικίνδυνο συμβάν
- δ) Όλα τα πιο πάνω

10. Τα κυριότερα μέρη ενός λεωφορείου είναι:

- α) Το σύστημα μετάδοσης κίνησης, ο κινητήρας και το πλαίσιο.
- β) Ο κινητήρας, ο χώρος αποσκευών και ο χώρος των επιβατών.
- γ) Ο κινητήρας, το πλαίσιο και το αμάξωμα.
- δ) Η ανάρτηση, ο χώρος αποσκευών και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

11. Τα αεροφυλάκια-βαρελάκια πεπιεσμένου αέρα είναι εγκατεστημένα:

- α) Σε αμιγώς πνευματικό σύστημα πέδησης.
- β) Τόσο σε αμιγώς πνευματικό όσο και σε υδροπνευματικό σύστημα πέδησης.
- γ) Σε υδροπνευματικό σύστημα πέδησης.
- δ) Σε όλα τα παραπάνω.

12. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

- α) Τον συμπλέκτη, το κιβώτιο ταχυτήτων, τον άξονα μετάδοσης και τους τροχούς.
- β) Το τιμόνι, τον συμπλέκτη και το κιβώτιο ταχυτήτων.
- γ) Τον άξονα μετάδοσης, τον άξονα διεύθυνσης και τους τροχούς.
- δ) Όλα τα παραπάνω.

13. Ο κινητήρας των οχημάτων μετατρέπει:

- α) Τη χημική ενέργεια του καυσίμου σε μηχανικό έργο.
- β) Τη θερμική ενέργεια του καυσίμου σε μηχανικό έργο.
- γ) Τη χημική ενέργεια του καυσίμου σε θερμότητα.
- δ) Τη θερμική ενέργεια σε θερμότητα.

14. Στον βενζινοκινητήρα η καύση πραγματοποιείται μέσω ηλεκτρικού σπινθήρα, ενώ στον πετρελαιοκινητήρα επιτυγχάνεται μέσω:

- α) Ηλεκτρικού κυκλώματος.
- β) Επαγωγής.
- γ) Συμπίεσης αέρα.
- δ) Όλων των παραπάνω.

15. Συγκρίνοντας τον πετρελαιοκινητήρα με το βενζινοκινητήρα, ο πετρελαιοκινητήρας:

- α) Λειτουργεί σε μικρότερο αριθμό στροφών.
- β) Έχει μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου.
- γ) Είναι λιγότερο θορυβώδης.
- δ) Λειτουργεί σε μεγαλύτερο αριθμό στροφών.

16. Όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία θερμοκρασίας (δείχνει κόκκινο) και το λεωφορείο κινείται:

- α) Ο οδηγός δεν πρέπει να χρησιμοποιήσει ψυκτικό υγρό.
- β) Η θερμοκρασία έχει υπερβεί τους 100 °C
- γ) Η θερμοκρασία έχει πέσει κάτω από τους 0°C.
- δ) Η θερμοκρασία δεν έχει υπερβεί τους 50°C.

17. Ποιες συνέπειες είναι πιθανόν να παρατηρηθούν σε ένα επαγγελματία οδηγό, ο οποίος εκτίθεται συχνά σε υψηλά επίπεδα θορύβου;

- α) Πόνοι στη μέση
- β) Κόφωση, μολύνσεις στα αυτιά, πεπτικές διαταραχές, αύξηση της καρδιακής πίεσης, άγχος
- γ) Βαρηκοΐα και κόφωση
- δ) Πεπτικές διαταραχές

18. Τα αποδεκτά από τη Νομοθεσία της Κύπρου όρια συγκέντρωσης αλκοόλης στον εκπνεόμενο αέρα από τον οδηγό είναι:

- α) 22μg/100mL
- β) 22μg/L
- γ) 50mg/L
- δ) 50mg/100mL

19. Όταν συνυπογράφετε μία σύμβαση μεταφοράς, τι πρέπει να προσέχετε;

- α) Να εμπεριέχει τα στοιχεία του λεωφορείου, του οδηγού και του ασφαλιστικού συμβολαίου
- β) Να εμπεριέχει ορισμένα βασικά στοιχεία, όπως τα στοιχεία των συμβαλλομένων, το κόμιστρο, λεπτομέρειες για το ταξίδι κλπ
- γ) Τον αριθμό των επιβατών και τα ονόματα τους, όπως και τον σκοπό για τον οποίο ταξιδεύουν
- δ) Όλα τα στοιχεία, που απαιτεί το Τμήμα Τροχαίας της Κύπρου

20. Ο έλεγχος της στάθμης των λαδιών πρέπει να γίνεται όταν:

- α) Το λεωφορείο είναι σε στάση και ο κινητήρας δεν λειτουργεί.
- β) Το λεωφορείο είναι σε στάση και ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- γ) Το λεωφορείο είναι σε κίνηση και ο κινητήρας σε λειτουργία.
- δ) Με όλους τους πιο πάνω τρόπους.

21. Ο έλεγχος της πίεσης του λαδιού γίνεται όταν:

- α) Το λεωφορείο είναι σε στάση και ο κινητήρας δεν λειτουργεί.
- β) Γίνεται αλλαγή λαδιών.
- γ) Το λεωφορείο είναι σε κίνηση και ο κινητήρας σε λειτουργία.
- δ) Όλα τα παραπάνω.

22. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι ένα μηχανικό σύστημα γραναζιών μέσα σε ένα μεταλλικό κιβώτιο. Ο κύριος σκοπός του είναι:

- α) Η μεταβολή της σχέσης μετάδοσης των στροφών μεταξύ του κινητήρα και του κεντρικού άξονα.
- β) Η μεταβολή της σχέσης μετάδοσης των στροφών μεταξύ του κινητήρα και του στροφαλοφόρου άξονα.
- γ) Η μεταβολή της ταχύτητας κίνησης.
- δ) Η μεταβολή της σχέσης μετάδοσης των στροφών μεταξύ του κινητήρα και του εκκεντροφόρου άξονα.

23. Οι τροχοί είναι το μέσο επαφής του οχήματος με το οδόστρωμα. Βασικά στοιχεία που χαρακτηρίζουν ένα ελαστικό είναι:

- α) Η διάμετρος της ζάντας, η εταιρεία παραγωγής του και οι δείκτες μέγιστης ικανότητας επιτάχυνσης σε σχέση με το φορτίο.
- β) Η διάμετρος της ζάντας, η ημερομηνία παραγωγής του και οι δείκτες μέγιστης ικανότητας φορτίου σε σχέση με την ταχύτητα.
- γ) Ο όγκος της ζάντας, η ημερομηνία παραγωγής του και οι δείκτες μέγιστης ικανότητας επιτάχυνσης σε σχέση με το φορτίο.
- δ) Όλα τα παραπάνω.

24. Τι εννοούμε με τον όρο σύστημα πέδησης του οχήματος;

- α) Τον ποδομοχλό του φρένου, και τα φερμουίτ του υδροπνευματικού συστήματος
- β) Όλα εκείνα τα όργανα και τους μηχανισμούς, με τα οποία ελέγχεται, ή ακινητοποιείται το όχημα
- γ) Τον συμπλέκτη και το σύστημα μετάδοσης της κίνησης, που επηρεάζουν την ταχύτητα, ή τη στάση του οχήματος
- δ) Όλα εκείνα τα συστήματα, που εξασφαλίζουν την ευστάθεια του οχήματος, ακόμα και σε υπερβολικές ταχύτητες

25. Στις κατωφέρεις και στους αυτοκινητόδρομους, πώς ελέγχεται, αποτελεσματικά, ένα βαρύ όχημα;

- α) Με την μείωση της ταχύτητας κάτω από 10 χιλιόμετρα, όταν πρόκειται για κατωφέρεια με κλίση 30%
- β) Φρενάροντας συνεχώς, ώστε το όχημα να έχει μια σταθερή και ελεγχόμενη ταχύτητα
- γ) Πατώντας κατά διαστήματα και με την ίδια συχνότητα τον ποδομοχλό του φρένου, ιδιαίτερα πάνω στις κλειστές στροφές
- δ) Με τον επιβραδυντή, που εξασφαλίζει την μείωση της συνεχούς χρήσης των φρένων και περιορίζει την υπερθέρμανση τους

26. Πώς πρέπει να αντιδρά ο οδηγός του λεωφορείου, όταν επιχειρούν να τον προσπεράσουν;

- α) Να συνεχίζει απτόητος την οδήγηση του, αφού την ευθύνη και πρωτοβουλία για προσπέραση την έχει άλλος οδηγός
- β) Να αναπτύξει ταχύτητα, έτσι ώστε ο οδηγός, που επιχειρεί την προσπέραση, να αντιληφθεί ότι η επιλογή του είναι λάθος, τη συγκεκριμένη στιγμή
- γ) Να καταλαμβάνει τέτοια θέση στο οδόστρωμα, ώστε να παρεμποδίζει, όσους επιχειρούν προσπέραση
- δ) Να διευκολύνει αυτούς, που επιχειρούν την προσπέραση

27. Τι πρέπει να προσέχει ο οδηγός λεωφορείου, ή ο υπεύθυνος φόρτωσης κατά την φόρτωση των αποσκευών;

- α) Να τοποθετούνται οι αποσκευές, όπως υποδεικνύουν οι επιβάτες, για να μην δυσαρεστούνται
- β) Να τοποθετούνται οι αποσκευές, μέσα στη καμπίνα του λεωφορείου, για να μπορούν εύκολα να τις παραλάβουν οι επιβάτες
- γ) Να τοποθετούνται, σε όποιο σημείο είναι πιο πρόσφορο για την εργασία του οδηγού
- δ) Να κατανέμεται το φορτίο – επιβάτες και αποσκευές έτσι ώστε να μην υπάρχει δυσμενής επιβάρυνση των αξόνων

28. Πόσους καθρέπτες χρειάζεται ο οδηγός λεωφορείου για να μπορεί να ελέγχει τους χώρους μέσα στο λεωφορείο, αλλά και να έχει αποτελεσματικό έλεγχο, ενόσω το όχημα βρίσκεται σε κίνηση;

- α) Αν πρόκειται για καθρέπτες νέας τεχνολογίας, απαιτούνται δύο εξωτερικοί και δύο εσωτερικοί
- β) Εναπόκειται στην κρίση και την εμπειρία του οδηγού, αν θα χρησιμοποιεί δύο, ή περισσότερους εξωτερικούς καθρέπτες και τρεις εσωτερικούς
- γ) Τουλάχιστον δύο εξωτερικούς και πέντε εσωτερικούς, διαστάσεων 30x40 εκατοστά
- δ) Δύο εξωτερικούς καθρέπτες, και τόσους εσωτερικούς όσους χρειάζεται ο οδηγός για να έχει πλήρη έλεγχο του οχήματος και – κυρίως – να ελέγχει τη άνοδο και κάθοδο των επιβατών

29. Ποια μέσα ατομικής προστασίας υποχρεούται ένας επαγγελματίας οδηγός να χρησιμοποιεί, σύμφωνα με την Νομοθεσία;

- α) Μάσκα και κράνος
- β) Κράνος
- γ) Ζώνη ασφαλείας και υποστήριγμα κεφαλής
- δ) Ζώνη ασφαλείας

30. Στην προσπάθεια σας να ανοίξετε το κάλυμμα της μηχανής του οχήματός σας, αντιλαμβάνεστε εκδήλωση πυρκαγιάς. Πώς θα ενεργήσετε για κατάσβεση της;

- α) Ανοίγετε πλήρως το καπό και κάνετε κατάσβεση με πυροσβεστήρα
- β) Ανοίγετε πλήρως το καπό και κάνετε κατάσβεση με νερό
- γ) Κλείνετε το καπό, και κατευθύνετε τον πυροσβεστήρα από ένα μικρό κενό
- δ) Κανένα από τα πιο πάνω

31. Ποια πρέπει να είναι η συμπεριφορά του οδηγού απέναντι στους επιβάτες;

- α) Να αδιαφορεί για την ανασφάλεια, που ενδεχομένως νοιώθουν και να μιλάει στο κινητό του, ενόσω οδηγεί
- β) Να συμπεριφέρεται με ευγένεια, να δείχνει κατανόηση, να τους βοηθάει, όπου χρειάζεται και να μην διαπληκτίζεται μαζί τους
- γ) Να κατεβάζει από το όχημα, όταν κάποιος δημιουργούν φασαρία και δεν υπακούουν στις εντολές του
- δ) Να οδηγεί με τον τρόπο που αυτός θέλει, αδιαφορώντας εάν πολλοί από αυτούς φοβούνται από τον τρόπο οδήγησης

32. Αν δεν διαθέτετε τρίγωνο και το όχημά σας έχει ακινητοποιηθεί-λόγω βλάβης – σε κάποιο επικίνδυνο σημείο του δρόμου(στροφή), τι πρέπει να κάνετε;

- α) Το εγκαταλείπουμε και πάμε στο πλησιέστερο αστυνομικό τμήμα για βοήθεια
- β) Ζητάμε από κάποιον άλλο διερχόμενο το δικό του τρίγωνο, μέχρι να αποκαταστήσουμε τη βλάβη
- γ) Ειδοποιούμε έγκαιρα και με αποτελεσματικό τρόπο τους οδηγούς για τον κίνδυνο (πχ κίνηση χεριών κλπ)
- δ) Ειδοποιούμε τις αρχές και περιμένουμε στην άκρη του δρόμου, μέχρι να έλθουν, ενώ δεν μετακινούμε το όχημα

33. Τι μέτρα ασφαλείας παίρνουμε όταν μεταφέρουμε μικρά παιδιά του σχολείου και νήπια;

- α) Ο οδηγός φροντίζει, ώστε τα παιδιά να μην αλλάζουν θέση, παρά μόνο όταν το λεωφορείο κινείται με μικρή ταχύτητα
- β) Τα νήπια πάντοτε μεταφέρονται καθιστά, όχι όμως και τα παιδιά του Δημοτικού
- γ) Τα παιδιά μεταφέρονται πάντοτε καθιστά ενώ για τα νήπια χρησιμοποιούνται ειδικά παιδικά καθίσματα
- δ) Τα παιδιά μπορούν, όποτε θέλουν, να μετακινούνται μέσα στο λεωφορείο, ενόσω αυτό κινείται, εάν υπάρχει συνοδός

34. Επιβάλλεται η χρήση ζώνης ασφαλείας στους επιβάτες του τουριστικού λεωφορείου, ή εναπόκειται στην κρίση τους;

- α) Η ζώνη είναι υποχρεωτική, όταν το λεωφορείο κινείται σε αυτοκινητόδρομους με υψηλή ταχύτητα
- β) Η χρήση ζώνης ασφαλείας είναι υποχρεωτική για τους επιβάτες των τουριστικών λεωφορείων
- γ) Εναπόκειται στην κρίση του κάθε επιβάτη
- δ) Οι επιβάτες θα πρέπει να φορέσουν ζώνη μόνο εάν το απαιτήσει ο οδηγός

35. Σύμφωνα με το Νόμο, ο εργαζόμενος οδηγός δικαιούται – ανά εικοσιτετράωρο – συνεχή ελάχιστη περίοδο ανάπαυσης;

- α) 8 ωρών
- β) 11 ωρών
- γ) 14 ωρών
- δ) 16 ωρών

36. Εργοδότης που προτίθεται να απολύσει εργαζόμενο, τον οποίο απασχολεί για 26 τουλάχιστον, συνεχόμενες εβδομάδες, πρέπει να του δώσει ελάχιστη περίοδο προειδοποίησης;

- α) Όχι, δεν είναι υποχρεωμένος
- β) Ναι, διάρκειας μιας εβδομάδας
- γ) Μόνο εάν ο οδηγός είναι ηλικίας άνω των 25 ετών
- δ) Όχι, δεν έχει τέτοια υποχρέωση, εάν η επιχείρηση απασχολεί πάνω από 20 άτομα

37. Ο έλεγχος κατά πόσο ένας τραυματίας αναπνέει, γίνεται:

- α) Με την εξέταση της ανύψωσης του στήθους
- β) Με την ακοή
- γ) Με την διαπίστωση ότι ο τραυματίας μιλά
- δ) Με οποιοδήποτε από τα παραπάνω

38. Πώς μπορεί ο οδηγός λεωφορείου να αποφεύγει τα βίαια φρεναρίσματα;

- α) Οδηγώντας με τεταμένη την προσοχή του, ώστε να αποφεύγει καταστάσεις, που μπορούν να προκαλέσουν βίαια φρεναρίσματα
- β) Αναπτύσσοντας ταχύτητα, που δεν θα ξεπερνά τα 80χλμ την ώρα
- γ) Αποφεύγοντας τις προσπεράσεις και τις επιταχύνσεις
- δ) Οδηγώντας μόνο την μέρα και με καιρικές συνθήκες άριστες

39. Τα λεωφορεία που μεταφέρουν άτομα με ειδικές ανάγκες, πρέπει να έχουν ορισμένες προδιαγραφές;

- α) Μόνο εάν το υποδείξει η Τροχαία
- β) Εάν το επιβάλλουν οι κανόνες της ΕΕ
- γ) Πρέπει να διαθέτουν ειδικές ράμπες για την διευκόλυνση της επιβίβασης και κλείστρα για την πρόσδεση των αναπηρικών αμαξιδίων
- δ) Μόνο όσα προορίζονται για τη μεταφορά μικρών παιδιών

40. Τι θα πρέπει να προσέξει ο οδηγός λεωφορείου, ως προς τις αποσκευές και τους επιβάτες;

- α) Δεν έχει και τόση σημασία ο τρόπος φόρτωσης, όποτε αυτή μπορεί να γίνει τυχαία
- β) Οι επιβάτες θα υποδείξουν στον οδηγό τον τρόπο φόρτωσης των αποσκευών τους, ενώ οι ίδιοι θα καθίσουν, όπου “βολεύονται”
- γ) Η φόρτωση του λεωφορείου θα πρέπει να γίνεται από τον οδηγό λαμβάνοντας υπόψη τους φυσικούς νόμους (πχ κέντρο βάρους, αεροδυναμική αντίσταση, αντίσταση – τριβή – ελαστικών)
- δ) Η φόρτωση του λεωφορείου, γίνεται με τον τρόπο, που θα υποδείξει στον οδηγό ο ιδιοκτήτης του οχήματος

41. Το μέγεθος της ροπής είναι:

- α) Το μέτρο της επίδρασης που ασκεί μια δύναμη κατά τη διάρκεια της περιστροφής ενός σώματος.
- β) Ο ρυθμός παραγωγής έργου.
- γ) Η ποσότητα του καυσίμου που καταναλώνεται σε μια ώρα οδήγησης.
- δ) Όλα τα παραπάνω.

42. Το μέγεθος της ισχύος είναι:

- α) Το μέτρο της επίδρασης που ασκεί μια δύναμη κατά τη διάρκεια της περιστροφής ενός σώματος.
- β) Ο ρυθμός παραγωγής έργου.
- γ) Η ποσότητα του καυσίμου που καταναλώνεται σε μια ώρα οδήγησης.
- δ) Όλα τα παραπάνω.

43. Το μέγεθος της ειδικής κατανάλωσης είναι:

- α) Το μέτρο της επίδρασης που ασκεί μια δύναμη κατά τη διάρκεια της περιστροφής ενός σώματος.
- β) Ο ρυθμός παραγωγής έργου.
- γ) Η ποσότητα του καυσίμου που καταναλώνεται σε μια ώρα οδήγησης.
- δ) Η ποσότητα του καυσίμου που καταναλώνεται σε ένα μακρινό ταξίδι

44. Το ηλεκτρονικό σύστημα ρύθμισης και αντιμετώπισης της ολίσθησης των κινητηρίων τροχών Anti-Slip Regulation ή Traction control (Σύστημα Αντισπιναρίσματος / Αντιολίσθησης) υποκαθιστά:

- α) Τον αναστολέα διαφορικού.
- β) Το ABS.
- γ) Τους μειωτήρες κινητηρίων αξόνων.
- δ) Το κιβώτιο ταχυτήτων.

45. Η απόσταση ακινητοποίησης ενός οχήματος:

- α) Δεν εξαρτάται από το φορτίο.
- β) Εξαρτάται από το εκάστοτε φορτίο.
- γ) Εξαρτάται από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.
- δ) Όλα τα παραπάνω.

46. Η αρχή λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας (cut-off) βασίζεται:

- α) Στην επενέργεια επί του συστήματος πέδησης.
- β) Στον έλεγχο της παροχής καυσίμου στον κινητήρα.
- γ) Στην άσκηση αντίστασης στην περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.
- δ) Στον έλεγχο της θερμοκρασίας.

47. Οι επιβραδυντές αξιοποιούνται καλύτερα σε υψηλά φορτία και κίνηση:

- α) Σε κατωφέρειες μεγάλου μήκους ή/και έντονης κλίσης.
- β) Σε ανωφέρειες μεγάλου μήκους ή/και έντονης κλίσης.
- γ) Σε αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας.
- δ) Σε στροφές.

48. Δυνάμεις που ασκούνται σε ένα όχημα, κατά την κίνηση του, μπορεί να είναι:

- α) Η φυγόκεντρος και η κεντρομόλος.
- β) Η ισχύς και η απόδοση.
- γ) Η θερμότητα και το παραγόμενο έργο.
- δ) Η ελκτική.

49. Όταν το λεωφορείο, που οδηγούμε, πάθει βλάβη και ακινητοποιηθεί στον αυτοκινητόδρομο, σε πόση απόσταση από αυτό θα πρέπει να τοποθετήσουμε το τρίγωνο κινδύνου;

- α) Σε απόσταση 150 μέτρων
- β) Σε απόσταση 100 μέτρων, όταν πρόκειται για λεωφορείο και 120μ. όταν πρόκειται για φορτηγό
- γ) Σε απόσταση 100 μέτρων
- δ) Σε οποιαδήποτε απόσταση κρίνει ο οδηγός, με βάση την μακρόχρονη εμπειρία του

50. Γιατί οι κλειστές στροφές είναι ιδιαίτερα επικίνδυνες για τα λεωφορεία, όταν αυτά αναπτύσσουν ταχύτητα;

- α) Γιατί είναι δύσκολο το όχημα να ακινητοποιηθεί, λόγω της αδράνειας
- β) Στις στροφές επενεργεί η φυγόκεντρος δύναμη, η οποία αυξάνεται, όσο αυξάνεται η ταχύτητα του λεωφορείου
- γ) Γιατί υπάρχουν ρεύματα αέρος, που κτυπούν από τα πλάγια το όχημα, που μπορεί να ανατραπεί
- δ) Υπάρχει κίνδυνος ανατροπής, λόγω μετατόπισης του κέντρου βάρους

51. Δυνάμεις που ασκούνται σε ένα όχημα, κατά την κίνηση του, μπορεί να είναι:

- α) Η φυγόκεντρος και η κεντρομόλος.
- β) Η ισχύς και η απόδοση.
- γ) Η θερμότητα και το παραγόμενο έργο.
- δ) Η ελκτική.

52. Τι είναι η “μπλε κάρτα”;

- α) Είναι οι νέου τύπου Κοινοτικές Άδειες Οδήγησης
- β) Είναι η άδεια, που βεβαιώνει ότι κάποιος κατάγεται από χώρα – μέλος της ΕΕ
- γ) Είναι η άδεια, που χορηγείται στους μετανάστες από τις χώρες της ΕΕ
- δ) Είναι η Άδεια, που βεβαιώνει ότι ο κάτοχος της είναι Κοινοτικός Μεταφορέας

53. Ποιο από τα πιο κάτω θεωρείται ως σοβαρότερο αδίκημα σύμφωνα με τη νομοθεσία;

- α) Η παροχή βοήθεια για είσοδο των λαθρομεταναστών στην Κύπρο.
- β) Η διακίνηση λαθρομεταναστών στην Κύπρο χωρίς κερδοφόρο σκοπό.
- γ) Η διακίνηση λαθρομεταναστών στην Κύπρο με κερδοφόρο σκοπό.
- δ) Όλα είναι ισάξια.

54. Σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, ο μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος παραμονής σε χώρο εργασίας όπου η ένταση του θορύβου είναι 90dB(A), είναι:

- α) Μικρότερος από 30 λεπτά.
- β) 2 ώρες.
- γ) 4 ώρες.
- δ) 8 ώρες.

55. Ποιο από τα πιο κάτω δεν ρυθμίζεται από τον «περί Ρυθμίσεως του Χρόνου Εργασίας» Νόμο του (2003);

- α) Η ετήσια άδεια.
- β) Οι περίοδοι των θερινών διακοπών.
- γ) Οι ελάχιστες περίοδοι ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης.
- δ) Ο χρόνος διαλειμμάτων.

56. Ποια βασικά συστήματα του λεωφορείου πρέπει να ελέγχονται σε κάθε συντήρηση του:

- α) Μόνο αυτά που θα κρίνει απαραίτητα ο οδηγός, με βάση την εμπειρία του.
- β) Όλα τα συστήματα, με εξαίρεση τους υαλοκαθαριστήρες.
- γ) Το σύστημα κλιματισμού, τα φρένα και το σύστημα φωτισμού.
- δ) Το σύστημα διεύθυνσης, τα φρένα και το σύστημα φωτισμού.

57. Πόσους πυροσβεστήρες πρέπει να διαθέτει κάθε λεωφορείο και που πρέπει να τοποθετούνται;

- α) Δύο πυροσβεστήρες, εκ των οποίων ο ένας 6 κιλών και ο δεύτερος 2 κιλών, τοποθετημένους σε εμφανές σημείο.
- β) Δεν απαιτούνται πυροσβεστήρες, εκτός εάν το ταξίδι πραγματοποιείται το καλοκαίρι που υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.
- γ) Ένα πυροσβεστήρα κατά τη διάρκεια του χειμώνα και δύο το καλοκαίρι.
- δ) Είναι στην κρίση του οδηγού, αν θα διαθέτει το λεωφορείο έναν, ή περισσότερους πυροσβεστήρες, όπως και το σημείο τοποθέτησης τους.

58. Κατά τη διάρκεια της εργασίας του, ένας επαγγελματίας οδηγός προσβλήθηκε από ίωση, λόγω μετάδοσης της από επιβάτη. Το συμβάν θεωρείται:

- α) Επαγγελματική ασθένεια.
- β) Επαγγελματικό ατύχημα.
- γ) Επαγγελματικό συμβάν.
- δ) Κανένα από τα πιο πάνω.

59. Ποιο είναι το αρμόδιο Τμήμα για θέματα Ασφάλειας και Υγείας;

- α) Τμήμα Τροχαίας της Αστυνομίας-Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης.
- β) Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας-Υπουργείο Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.
- γ) Τμήμα Ασφάλειας και Υγείας-Υπουργείο Υγείας.
- δ) Τμήμα Πρώτων Βοηθειών στο Γενικό Νοσοκομείο.

60. Πόση διάρκεια μπορεί να έχει η ανάπαυση σε διάστημα μιας εβδομάδας, όταν το όχημα οδηγείται από δύο οδηγούς;

- α) 24 ώρες.
- β) 36 ώρες.
- γ) 45 συνεχείς ώρες.
- δ) Δύο συνεχόμενα εικοσιτετράωρα.

